

GI-CAR

IL GIUSTO PARTNER AL TUO SERVIZIO

ET 08-10-12 L

CARRELLO ELEVATORE
ELETTRICO

LUGLI

CARRELLI ELEVATORI



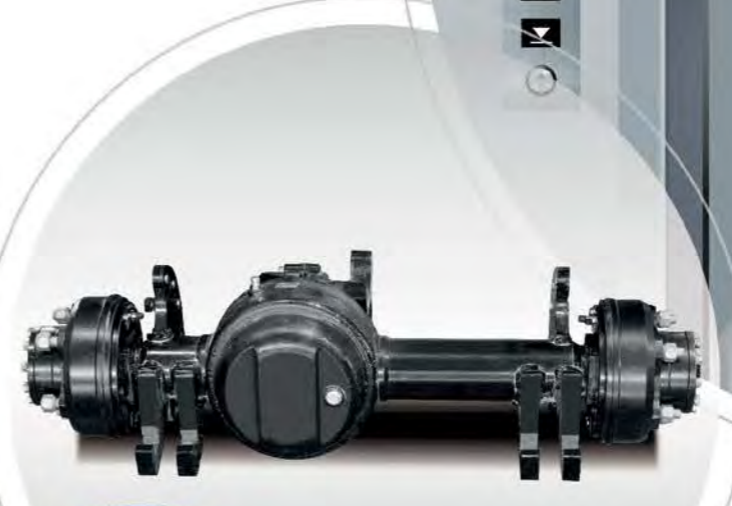
**Aspetto squisito
Prestazioni eccellenti**

Il carrello ha dimensioni ridotte e raggio di sterzata ridotto, adatto a lavorare in spazi ristretti; Il camion ha un peso leggero ed è più adatto per i lavori a pavimento.



Il carrello ha un raggio di sterzata ridotto e buone prestazioni di passaggio.

La forca pieghevole per l'accesso ad ascensori è opzionale.



La trazione sull'asse anteriore offre prestazioni eccellenti.



Spazio confortevole e funzionamento accurato

Il carrello dispone di un eccellente spazio di guida e di un facile accesso ai comandi operativi.

Il design del montante ad ampia visuale offre un'ampia visuale.

E ECONOMIA
S RISPARMIO ENERGETIVO

Due modalità di guida regolabili



L'avvio con scorrimento della CARD è la configurazione standard del carrello.

Il carrello dispone di un'ampia cabina con ampio spazio per le gambe e per la testa.

Il freno a mano del tipo a maniglia è forte e potente.



Volante regolabile che consente di risparmiare manodopera e soddisfa esigenze diverse.



La valvola di controllo montata a destra è semplice e funzionale.



La pompa a ingranaggi senza gioco è silenziosa.



Il caricabatterie di bordo standard offre la ricarica sempre e ovunque.

Manutenzione sicura, affidabile e conveniente

Prestazioni affidabili e stabili semplificano la manutenzione.



Componenti affidabili

Luci

L'intero carrello è dotato di un sistema di illuminazione a LED standard, che offre elevata luminosità, ha una lunga durata ed è più efficiente dal punto di vista energetico.

Albero

Viene adottato di canale a forma di H in acciaio ad alta resistenza.

- Tampone di abbassamento del montante
- Protezione idraulica anticoppio, con inclinazione in avanti per protezione autobloccante
- Protezione elettrica multipla: protezione da cortocircuito, protezione da surriscaldamento, protezione da bassa potenza
- Promemoria di sicurezza del parcheggio
- Controllo limite velocità scorrimento pendenza
- Sistema di rilevamento della presenza del conducente (protezione intelligente autobloccante senza pilota)
- Protezione della sequenza operativa

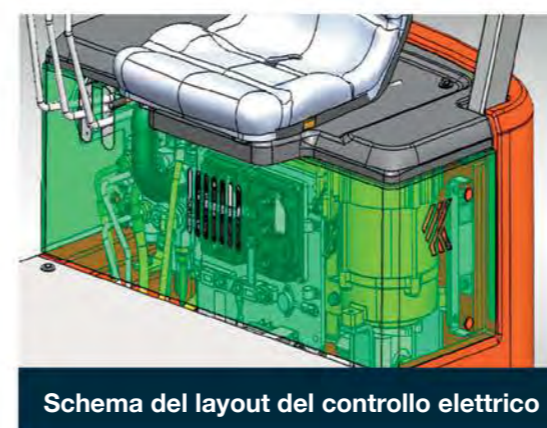
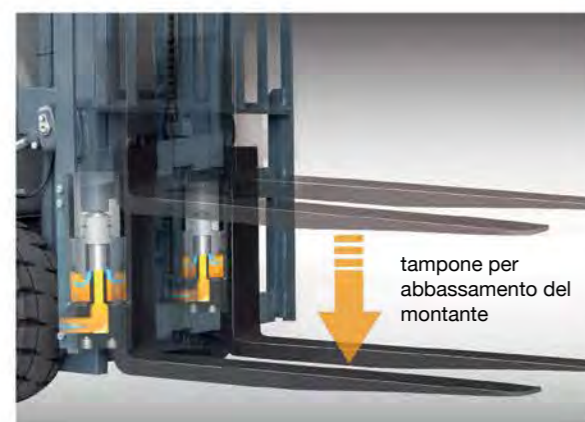
- La struttura staccabile offre una facile manutenzione dei componenti elettrici;
- L'asse sterzante integrato è durevole;
- Il motore di azionamento può essere smontato separatamente per una comoda manutenzione;
- Piattaforma comune per carrelli con batterie al litio e con batterie al piombo che offre un elevato grado di universalità dei componenti.

I tre sistemi elettrici sono maturi e affidabili.

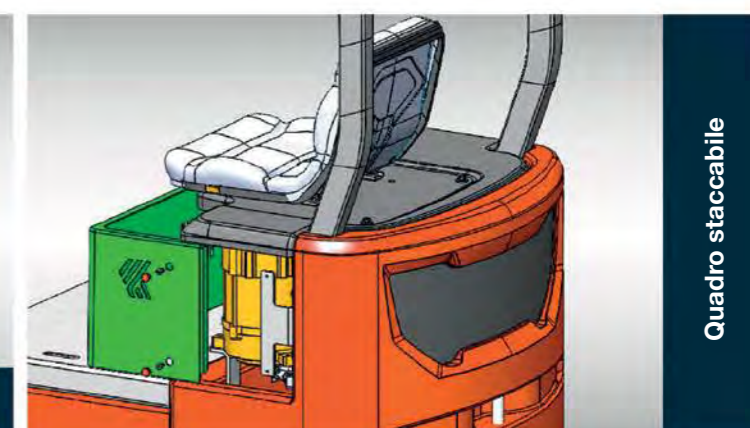
Il carrello è dotato di motore CA IP54 esente da manutenzione, controllo elettronico e batteria di noto marchio.

Asse sterzante

Viene adottato l'asse sterzante idraulico con cilindro dell'olio trasversale di alto livello.



Schema del layout del controllo elettrico

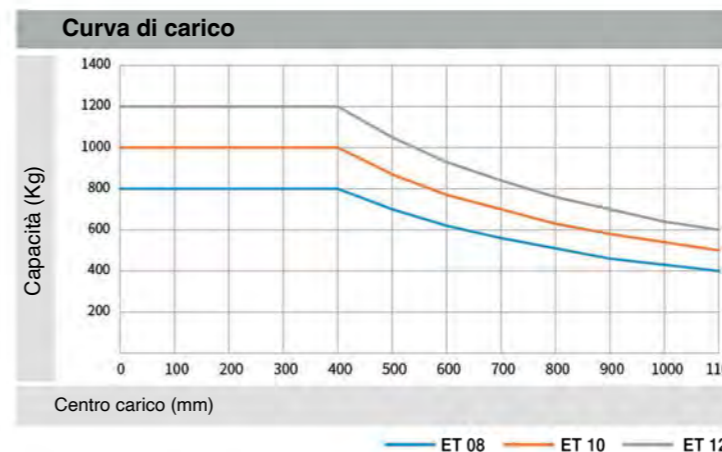
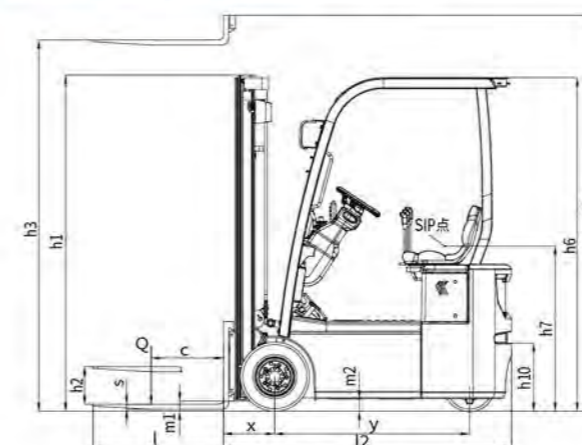


Quadro staccabile

DATI DEL PRODUTTORE E SPECIFICHE TECNICHE

SPECIFICHE					
1.01	Produttore		LUGLI		
1.02	Modello		ET 08 L	ET 10 L	ET 12 L
1.03	Portata	Kg	800	1000	1200
1.04	Baricentro	mm	400		
1.05	Alimentazione		Elettrico		
1.06	Operatore		Operatore seduto		
1.07	Distanza di carico, centro dell'asse motore alla forcella (mm)	x	305		
1.08	Passo	y	1150		
DIMENSIONI					
2.01	Altezza da terra delle forche	m1	mm	65	
2.02	Altezza da terra (centro del passo)	m2	mm	65	
2.03	Altezza (montante abbassato)	h1	mm	1975	
2.04	Altezza massima estesa	h4	mm	3800	
2.05	Alzata libera	h2	mm	60	
2.06	Alzata di sollevamento standard	h3	mm	3000	
2.07	Altezza del sedile relativa al SIP	h7	mm	1010	
2.08	Altezza del gancio di traino	h10	mm	425	
2.09	Altezza del tettuccio di protezione	h6	mm	1960	
2.10	Lunghezza complessiva con forche	l1	mm	2440	2440
2.11	Lunghezza complessiva senza forche	l2	mm	1670	1690
2.12	Larghezza complessiva	b1	mm	900	
2.13	Larghezza forche (min/max)	b5	mm	800/180	
2.14	Raggio di sterzata esterno minimo	Wa	mm	1480	1492
2.15	Larghezza corsia di impilamento ad angolo retto per pallet 1000x1000 trasversalmente	Ast	mm	2680	2692
2.16	Larghezza corsia di impilamento ad angolo retto per pallet 800x800 in lunghezza	Ast	mm	2480	2492
2.17	Angolo di inclinazione (ant/post)	α/β	(°)	5/7	
2.18	Dimensione forche	s/e/l	mm	30x80x770	
2.19	Portaforche secondo normativa ISO2328			2A	
PESO					
3.01	Peso totale (con/senza, batteria)	Kg	1750/1557	1920/1655	2040/1740
3.02	Caricamento dell'asse (carico ant/post.)	Kg	2210/340	2510/410	2850/390
3.03	Caricamento dell'asse (scarico ant/post.)	Kg	910/840	875/1045	890/1150
RUOTA E PNEUMATICO					
4.01	Tipo di gomme (ant/post)			Pneumatici solidi	
4.02	Battistrada (ant/post)	b10/b11	mm	800/258	
4.03	Numero ruote ant/post (x=ruote motrici)			2/2	
4.04	Dimensioni pneumatici (ant/post)			4.00-8 / 3.5-5	

PRESTAZIONI				
Modello		ET 08 L	ET 10 L	ET 12 L
Forza trazione massima (carico/scarico)	N	3300/3800		
Pendenza massima superabile (carico/scarico)	%	13/15	12/15	10/15
Velocità di transito (carico/scarico)	Km/h	10/12		
Tempo di accelerazione (10m) (carico/scarico)	s	6.7/6		
Velocità di sollevamento (carico/scarico)	mm/s	250/380	240/380	230/380
Velocità di abbassamento (carico/scarico)	mm/s	400/330		
MOTORE				
Alimentazione motore di azionamento (S2-60min)	kW	3.0		
Alimentazione motore di sollevamento (S3-15%)	kW	4.5		
Guida in modalità controllata		MOSFET/AC		
Sollevamento in modalità controllata		MOSFET/AC		
Freno di servizio / freno di stazionamento		Idraulico/Meccanico		
Pressione di scarico	Mpa	14.5		
BATTERIA				
Voltaggio batteria/Capacità nominale	V/Ah	24/240	24/360	24/420



NOTA:
L'asse verticale indica la capacità di carico e l'asse orizzontale indica il baricentro del carico che viene calcolato dalla superficie anteriore delle forche alla gravità del carico standard. Il carico standard indica un cubo con una lunghezza del bordo di 800 mm.
Quando l'albero è inclinato in avanti, utilizzando forche non standard o caricando merci di grandi dimensioni, la capacità di carico sarà ridotta. La capacità di carico del montante standard a baricentro di carico diverso può essere nota da questo diagramma di carico.

MONTANTE MASSIMA VISIBILITÀ 2 STADI - DUPLEX

Modello montante	Altezza MAX di sollevamento (mm)	Capacità di carico (baricentro 400mm)			Altezza (montante abbassato) (mm)	Alzata libera (con schienale) (mm)	Peso operativo (Kg)			Angolo di inclinazione del montante (°) α/β
		0.8	1.0	1.2			0.8/1.0/1.2	0.8	1.0	
M200	2000	800	1000	1200	1475	60	1697	1867	1997	5/7
M250	2500	800	1000	1200	1725	60	1724	1894	2024	5/7
M270	2700	800	1000	1200	1825	60	1734	1904	2034	5/7
M300	3000	800	1000	1200	1975	60	1750	1920	2050	5/7
M330	3300	800	1000	1200	2125	60	1766	1936	2066	5/7
M350	3500	800	1000	1150	2225	60	1776	1946	2076	5/7
M370	3700	750	900	1000	2325	60	1787	1957	2087	5/7
M400	4000	700	850	900	2525	60	1808	1978	2108	5/7
M425	4250	650	800	850	2675	60	1824	1994	2124	5/7
M450	4500	600	700	750	2825	60	1839	2009	2139	5/7

MONTANTE 3 STADI - TRIPLEX GAL

Modello montante	Altezza MAX di sollevamento (mm)	Capacità di carico (baricentro 400mm)			Altezza (montante abbassato) (mm)	Alzata libera (con schienale) (mm)	Peso operativo (Kg)			Angolo di inclinazione del montante (°) α/β
		0.8	1.0	1.2			0.8/1.0/1.2	0.8	1.0	
ZSM360	3600	700	800	900	1695	820	1797	1967	2097	5/7
ZSM370	3700	650	750	850	1725	850	1802	1972	2102	5/7
ZSM400	4000	600	650	750	1825	950	1821	1991	2121	5/7
ZSM435	4350	500	550	650	1955	1080	1845	2015	2145	5/7
ZSM450	4500	400	450	550	2005	1130	1854	2024	2154	5/7

Nota: montante a 3 stadi completamente libero con visione ampia: quando non è presente lo schienale, l'altezza di sollevamento libera aumenta di 307,5 mm.

WWW.GI-CAR.COM



GI-CAR SRL
Via E. Castellotti 28/32, Maranello (MO) 41053
T. +39 0536 944996 • info@gi-car.com