

CARRELLI ELEVATORI

D 60-70-85-100 L
Serie YC/CU

CARRELLO ELEVATORE
CONTROBILANCIATO
DIESEL

EURO STAGE V

LUGLI

GI-CAR
IL GIUSTO PARTNER AL TUO SERVIZIO





**IL NOSTRO POTERE E LA NOSTRA FIDUCIA
DERIVANO DA PRODOTTI
AFFIDABILI DI ALTA QUALITÀ.**

Eleganza nell'aspetto, eccellente nelle prestazioni.

ECOLOGIA E RISPARMIO

- Motori **Euro V** potenza motore è dotati di Tecnologia di post-trattamento DOC+DPF+SCR soddisfano i più severi standard di emissione.



CUMMINS QSF3.8 Euro V/T4F



YUCHAI YCA05115-S500

UN SISTEMA DI TRASMISSIONE AFFIDABILE

- La scatola di trasmissione progettata e realizzata appositamente da LUGLI, con oltre vent'anni di esperienza nel settore a livello mondiale, è equipaggiata sul carrello. Il sistema di trasmissione e i vari dispositivi ausiliari di alimentazione garantiscono l'affidabilità del carrello.



- Attraverso un monitor LCD e una buona interazione tra uomo e computer, l'operatore può monitorare lo stato del carrello in tempo reale.



Sistema di illuminazione a LED
Basso consumo energetico, alta luminosità e lunga durata.

Pompa idraulica a pistoni variabili



- La configurazione standard del sistema di buffer di sicurezza intelligente attutisce l'operatore dagli effetti della guida su superfici irregolari e lo rende più confortevole.

Riduzione delle vibrazioni e del rumore

Durante la guida in condizioni di carico, le vibrazioni e il rumore causati dall'impatto con una superficie irregolare vengono notevolmente assorbiti ed effettivamente ridotti.



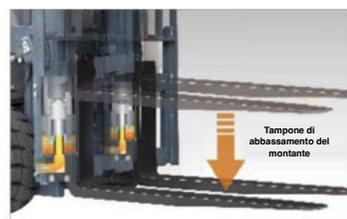
Riduce la fatica del guidatore

Durante la manovra di arresto di emergenza e durante la discesa del carico è possibile ridurre efficacemente le vibrazioni e la fatica di guida per inerzia e migliorare la sicurezza di guida.

Freno di stazionamento a cricchetto

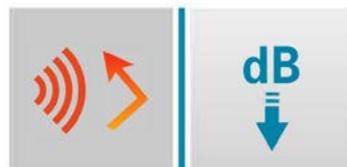


- Configurazione standard del cilindro dell'olio con tamponi di abbassamento del montante, per un funzionamento più confortevole.

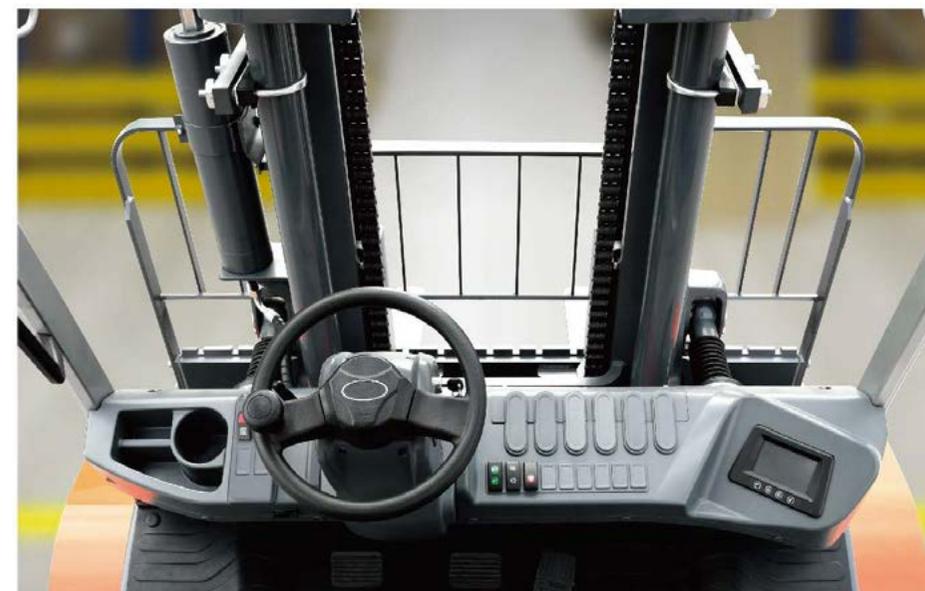


- Sedile normale semichiuso stampato a schiuma fredda sottovuoto dotato di regolazione continua del peso e di assorbimento degli urti. Il bracciolo e lo schienale del sedile sono un tutt'uno. L'interruttore di contatto è opzionale

- L'ottimizzazione del giunto multisistema riduce il rumore del carrello (isolamento acustico dell'intero carrello attraverso l'applicazione di materiali sigillanti per una riduzione del rumore del motore, della scatola di trasmissione, dell'assale e della pompa dell'olio idraulico).



- Il sistema di sterzo idraulico sincronizzato può regolare in modo intelligente l'offset dell'angolo del volante e della ruota e offre uno sterzo preciso e una guida confortevole; (opzionale)



ALTA EFFICIENZA E SICUREZZA

- La protezione intelligente sul cambio e sul motore garantisce la sicurezza dell'intero carrello.

Protezione intelligente sulla temperatura dell'acqua del motore quando elevata, sulla pressione dell'olio bassa, sulla pressione e temperatura di aspirazione



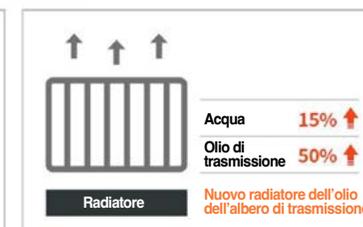
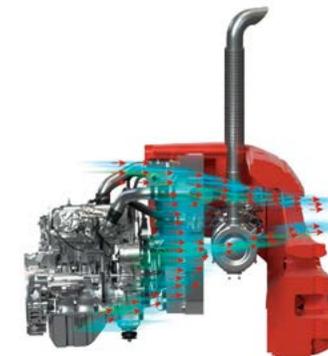
- L'OPS (sedile sensibile) previene i potenziali rischi per la sicurezza causati da un uso improprio.
- Quando il freno di stazionamento è inserito, la funzione di marcia del carrello è vietata e quindi la sicurezza delle operazioni di guida è migliorata.
- La funzione di protezione dall'avvio, il sistema operativo con la punta delle dita e la funzione di protezione antiavvio da ingranaggi non neutri garantiscono la sicurezza operativa;
- Il carrello è equipaggiato di un grande filtro dell'aria con sistema di sicurezza e di allarme pressione.
- L'assetto ottimale della sospensione che limita l'impatto protegge il gruppo di potenza da urti accidentali.
- Avviso di sicurezza in retromarcia con sistema di immagini, spia, ecc. (opzionale)



QUALITÀ AFFIDABILE

- LUGLI è impegnata da molti anni nella ricerca dell'affidabilità dei carrelli e le parti principali sono state verificate dal mercato per molto tempo. Il carrello viene sottoposto a test di qualità, monitoraggio e verifica a lungo termine e controllo rigoroso di vari indicatori di prestazione prima e dopo la commercializzazione.

- Il software avanzato CAE migliora la resistenza delle parti strutturali e agevola la risoluzione di problemi tecnologici.
- La frenata sul bagnato con radiatore di raffreddamento ad olio forzato garantisce la stabilità e la reattività delle prestazioni in condizioni estreme.
- L'alta performance del sistema di raffreddamento garantisce le prestazioni di dissipazione del calore dell'intero carrello.



Note: dati a confronto con i carrelli elevatori a combustione interna della serie G.

Vengono fatti test fondamentali delle parti principali del carrello per garantirne l'affidabilità a lungo termine.



Prova di fatica dell'asse del motore.

Prova di fatica dell'asse sterzante

Prova di fatica del sistema di sollevamento

Prova d'urto del tettuccio di protezione



Il test di affidabilità della resistenza standard più elevato e la verifica industriale ad alta intensità dell'intero carrello ne garantiscono l'affidabilità dell'uso a lungo termine.

MANUTENZIONE EFFICIENTE E CONVENIENTE

- Tempi allungati tra un ciclo di manutenzione e l'altro delle parti principali del carrello.



- Quadro elettrico incorporato facilita lo smontaggio e la manutenzione.



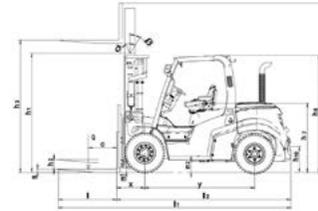
- Le informazioni sulla manutenzione con promemoria vengono fornite tramite mezzi strumentali sul carrello.

- Il cofano con apertura ad angolo di 80° e il pianale anteriore e posteriore staccabili, facilitano il controllo e la riparazione del carrello.

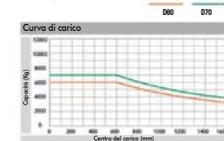
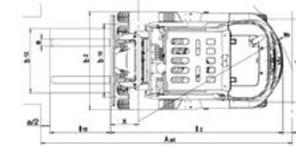


DATI DEL PRODUTTORE E SPECIFICHE TECNICHE

SPECIFICHE						
		LUGLI				
		D 60L-YC	D 60L-CU	D 70L-YC	D 70L-CU	
1.01	Produttore					
1.02	Modello					
1.03	Portata	Kg	6000	6000	7000	7000
1.04	Baricentro	mm	600	600	600	600
1.05	Alimentazione		Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
1.06	Operatore	Tipo	Operatore seduto	Operatore seduto	Operatore seduto	Operatore seduto
1.07	Centro dell'asse	x	580	580	585	585
1.08	Interasse	y	2300	2300	2300	2300
DIMENSIONI						
2.01	Angolo di inclinazione (ant/post)	α/β	(°)	6°/12°	6°/12°	6°/12°
2.02	Altezza montante (chiuso)	h1	mm	2480	2480	2480
2.03	Altezza di sollevamento libera	h2	mm	160	160	165
2.04	Altezza di sollevamento (standard)	h3	mm	3000	3000	3000
2.05	Altezza massima	h4	mm	4400	4400	4400
2.06	Altezza con tettuccio di protezione	h6	mm	2450	2450	2450
2.07	Altezza del sedile relativa al SIP (a terra)	h7	mm	1435	1435	1435
2.08	Altezza del gancio di traino	h10	mm	535	535	535
2.09	Lunghezza complessiva (con forche/senza forche)	l1/l2	mm	4795/3575	4795/3575	4865/3645
2.10	Larghezza complessiva	b1	mm	2045	2045	2045
2.11	Distanza tra le forche (minima e massima)	b5	mm	300/1845	300/1845	300/1845
2.12	Altezza da terra (carico, tra l'albero)	m1	mm	180	180	180
2.13	Altezza da terra (centro del passo)	m2	mm	230	230	230
2.14	Raggio di sterzata esterno minimo	Wa	mm	3280	3280	3340
2.15	Larghezza corsia di impilamento ad angolo retto per pallet 1000x1200mm trasversalmente	Ast	mm	5060	5060	5125
2.16	Larghezza corsia di impilamento ad angolo retto per pallet 800x1200mm in lunghezza	Ast	mm	5260	5260	5325
2.17	Dimensione forche	s/e/l	mm	60/150/1220	60/150/1220	65/150/1220
2.18	Piastra Portaforche ISO 2328			4A	4A	4A
PESO						
3.01	Peso totale	Kg	9000	9000	9600	9860
3.02	Carico sull'asse (carico, Fronte/Retro)	Kg	13390/1610	13390/1610	14790/1810	14930/1930
3.03	Carico sull'asse (scarico, Fronte/Retro)	Kg	4270/4730	4270/4730	4170/5430	4300/5560
RUOTA E PNEUMATICO						
4.01	Numero ruota x=ruota motrice (anteriore/posteriore)			4X/2	4X/2	4X/2
4.02	Tipo di gomme (anteriore/posteriore)			Pneumatici	Pneumatici	Pneumatici
4.03	Dimensioni pneumatici posteriore			8.25-15-14PR	8.25-15-14PR	8.25-15-14PR
4.04	Dimensioni pneumatici anteriore			8.25-15-14PR	8.25-15-14PR	8.25-15-14PR
4.05	Battistrada (anteriore/posteriore)			1520/1700	1520/1700	1520/1700
4.06	Freno di servizio			Potenza frenante	Potenza frenante	Potenza frenante
4.07	Freno di stazionamento			Meccanico	Meccanico	Meccanico
PRESTAZIONI						
Trazione massima (carico/scarico)	N		52000	62000	52000	62000
Pendenza massima superabile (scarico/carico)	%		34/20	36/20	30/20	32/20
Velocità di transito (carico/scarico)	Km/h		27/30	29/31	27/30	29/31
Velocità di sollevamento (carico/scarico)	m/s		0.49/0.52	0.49/0.52	0.49/0.52	0.49/0.52
Velocità di abbassamento (carico/scarico)	m/s		≤0.6/ ≥0.3	≤0.6/ ≥0.3	≤0.6/ ≥0.3	≤0.6/ ≥0.3
MOTORE E TRASMISSIONE						
Modello del motore		YUCHAI/ YCA05115-S500	CUMMINS QSF3.8 EURO V/T4F	YUCHAI/ YCA05115-S500	CUMMINS QSF3.8 EURO V/T4F	
Potenza nominale	kW/rpm	85/2200	90/2200	85/2200	90/2200	
Coppia nominale	Nm/rpm	500/1300-1600	500/1500	500/1300-1600	500/1500	
Numero cilindri		4-108x132	4-102*115	4-108x132	4-102*115	
Cilindrata	L	4.83	3.8	4.83	3.8	
Emissione		EURO V	EURO V/T4F	EURO V	EURO V/T4F	
Capacità del serbatoio del carburante del motore	L	160	160	160	160	
Trasmissione cambio marce (tipo anteriore/posteriore)	Tipo		anteriore 2/posteriore 2 - trasmissione idraulica	anteriore 2/posteriore 2 - trasmissione idraulica		



Ast: larghezza corsia di impilamento ad angolo retto
a: Tolleranza
l: Lunghezza del carico



L'asse verticale indica la capacità di carico e l'asse orizzontale indica il baricentro che viene calcolato dalla superficie delle forche alla gravità del carico standard. Il carico standard indica un cubo con lunghezza del bordo di 1000 mm. Quando il montante è inclinato in avanti, utilizzando forche non standard o caricando merci di grandi dimensioni, la capacità di carico sarà ridotta. La capacità di carico del montante standard può essere un baricentro di carico diverso da questo diagramma di carico.

MONTANTE MASSIMA VISIBILITÀ 2 STADI - DUPLEX

Modello montante	Altezza MAX di sollevamento	Capacità di carico (baricentro 600mm) (Kg)		Altezza dell'albero abbassato (mm)		Peso operativo (Kg)		Angolo di inclinazione del montante (°) α/β
		D60	D70	D60/D70	D60	D70		
M200	2000	6000	7000	2080	8855	9769		
M250	2500	6000	7000	2230	8919	9791	6°-12°	
M270	2700	6000	7000	2330	8951	9811	6°-12°	
M300	3000	6000	7000	2480	9000	9860	6°-12°	
M330	3300	6000	7000	2630	9049	9909	6°-12°	
M350	3500	6000	7000	2730	9081	9941	6°-12°	
M375	3750	6000	7000	2855	9122	9982	6°-12°	
M400	4000	6000	7000	3030	9288	10148	6°-12°	
M425	4250	6000	7000	3155	9328	10188	6°-12°	
M450	4500	6000	7000	3280	9369	10229	6°-12°	
M475	4750	6000	7000	3405	9410	10270	6°-6°	
M500	5000	6000	7000	3530	9450	10310	6°-6°	
M550	5500	5700	6600	3830	9644	10504	6°-6°	
M600	6000	5400	6400	4080	9726	10586	6°-6°	

MONTANTE MASSIMA VISIBILITÀ 2 STADI - DUPLEX GAL

Modello montante	Altezza MAX di sollevamento	Capacità di carico (baricentro 600mm) (Kg)		Altezza dell'albero abbassato (mm)	Alzata libera (con schienale) (mm)	Peso operativo (Kg)		Angolo di inclinazione del montante (°) α/β
		D60	D70			D60	D70	
ZM250	2500	6000	7000	2210	840	9039	9899	6°-12°
ZM270	2700	6000	7000	2310	940	9076	9936	6°-12°
ZM300	3000	6000	7000	2460	1090	9133	9993	6°-12°
ZM330	3300	6000	7000	2610	1240	9190	10050	6°-12°
ZM350	3500	6000	7000	2710	1340	9227	10087	6°-12°
ZM375	3750	6000	7000	2835	1465	9275	10135	6°-12°
ZM400	4000	6000	7000	3010	1640	9450	10310	6°-12°
ZM425	4250	6000	7000	3135	1765	9502	10362	6°-12°
ZM450	4500	6000	7000	3260	1890	9545	10405	6°-12°
ZM475	4750	6000	7000	3385	2015	9582	10452	6°-6°
ZM500	5000	6000	7000	3510	2140	9629	10489	6°-6°
ZM550	5500	5700	6600	3810	2440	9849	10709	6°-6°
ZM600	6000	5400	6400	4060	2690	9944	10804	6°-6°

NOTE: Sollevamento libero per 60 (senza schienale): +260mm
Sollevamento libero per 70 (senza schienale): +180mm

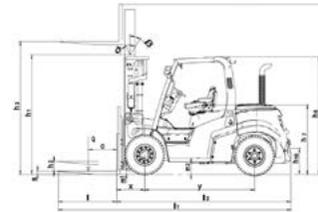
MONTANTE MASSIMA VISIBILITÀ 2 STADI - TRIPLEX GAL

Modello montante	Altezza MAX di sollevamento	Capacità di carico (baricentro 600mm) (Kg)		Altezza dell'albero abbassato (mm)	Alzata libera (con schienale) (mm)	Peso operativo (Kg)		Angolo di inclinazione del montante (°) α/β
		D60	D70			D60	D70	
ZSM360	3600	5600	6200	2335	910	9683	10443	6°-6°
ZSM400	4000	5600	6200	2460	1040	9743	10503	6°-6°
ZSM435	4350	5600	6200	2585	1156	9801	10561	6°-6°
ZSM480	4800	5600	6200	2740	1310	9998	10758	6°-6°
ZSM500	5000	5600	6200	2805	1380	10029	10789	6°-6°
ZSM540	5400	5300	6000	2940	1510	10098	10858	6°-6°
ZSM600	6000	5000	5600	3135	1710	10187	10947	6°-6°
ZSM650	6500	4500	5000	3405	1975	10276	11036	6°-6°
ZSM700	7000	4000	4500	3510	2085	10329	11089	6°-6°

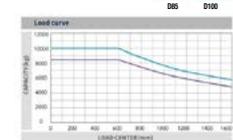
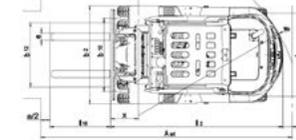
NOTE: Sollevamento libero per 60 (senza schienale): +260mm
Sollevamento libero per 70 (senza schienale): +180mm

DATI DEL PRODUTTORE E SPECIFICHE TECNICHE

SPECIFICHE						
		LUGLI				
		D 85L-YC	D 85L-CU	D 100L-YC	D 100L-CU	
1.01	Produttore					
1.02	Modello					
1.03	Portata	Kg	8500	8500	10000	10000
1.04	Baricentro	mm	600	600	600	600
1.05	Alimentazione		Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
1.06	Operatore	Tipo	Operatore seduto	Operatore seduto	Operatore seduto	Operatore seduto
1.07	Centro dell'asse	x	687	687	702	702
1.08	Interasse	y	2500	2500	2775	2775
DIMENSIONI						
2.01	Angolo di inclinazione (ant/post)	α/β	(°)	6°/12°	6°/12°	6°/12°
2.02	Altezza montante (chiuso)	h1	mm	2700	2700	2850
2.03	Altezza di sollevamento libera	h2	mm	190	190	200
2.04	Altezza di sollevamento (standard)	h3	mm	3000	3000	3000
2.05	Altezza massima	h4	mm	4250	4250	4415
2.06	Altezza con tettuccio di protezione	h6	mm	2560	2560	2560
2.07	Altezza del sedile relativa al SIP (a terra)	h7	mm	1540	1540	1540
2.08	Altezza del gancio di traino	h10	mm	600	600	600
2.09	Lunghezza complessiva (con forche/senza forche)	l1/l2	mm	5172/3952	5172/3952	5422/4202
2.10	Larghezza complessiva	b1	mm	2165	2165	2165
2.11	Distanza tra le forche (minima e massima)	b5	mm	470/1990	470/1990	470/2100
2.12	Altezza da terra (carico, tra l'albero)	m1	mm	250	250	250
2.13	Altezza da terra (centro del passo)	m2	mm	325	325	325
2.14	Raggio di sterzata esterno minimo	Wa	mm	3630	3630	3940
2.15	Larghezza corsia di impilamento ad angolo retto per pallet 1000x1200mm trasversalmente	Ast	mm	5517	5517	5842
2.16	Larghezza corsia di impilamento ad angolo retto per pallet 800x1200mm in lunghezza	Ast	mm	5717	5717	6042
2.17	Dimensione forche	s/e/l	mm	70/175/1220	70/175/1220	80/175/1220
2.18	Piastra Portaforche ISO 2328					
PESO						
3.01	Peso totale	Kg	11600	11600	12800	12800
3.02	Carico sull'asse (carico,Fronte/Retro)	Kg	17700/2400	17700/2400	20700/2100	20300/2500
3.03	Carico sull'asse (scarico,Fronte/Retro)	Kg	4750/6850	4750/6850	5920/6880	5800/7000
RUOTA E PNEUMATICO						
4.01	Numero ruota x=ruota motrice (anteriore/posteriore)		4X/2	4X/2	4X/2	4X/2
4.02	Tipo di gomme (anteriore/posteriore)		Pneumatici	Pneumatici	Pneumatici	Pneumatici
4.03	Dimensioni pneumatici posteriore		9.00-20-14PR	9.00-20-14PR	9.00-20-14PR	9.00-20-14PR
4.04	Dimensioni pneumatici anteriore		9.00-20-14PR	9.00-20-14PR	9.00-20-14PR	9.00-20-14PR
4.05	Battistrada (anteriore/posteriore)		1600/1700	1600/1700	1600/1700	1600/1700
4.06	Freno di servizio		Potenza frenante	Potenza frenante	Potenza frenante	Potenza frenante
4.07	Freno di stazionamento		Meccanico	Meccanico	Meccanico	Meccanico
PRESTAZIONI						
Trazione massima (carico/scarico)	N	62000	62000	62000	62000	
Rendenzza massima superabile (scarico/carico)	%	22/20	24/20	20/20	21/20	
Velocità di transito (carico/scarico)	Km/h	28/31	30/32	28/31	30/32	
Velocità di sollevamento (carico/scarico)	m/s	0.4/0.42	0.4/0.42	0.33/0.35	0.33/0.35	
Velocità di abbassamento (carico/scarico)	m/s	≤0.6/ ≥0.3	≤0.6/ ≥0.3	≤0.6/ ≥0.3	≤0.6/ ≥0.3	
MOTORE E TRASMISSIONE						
Modello del motore		YUCHAI/YCA05115-S500	CUMMINS QSF3.8 EURO V/T4F	YUCHAI/YCA05115-S500	CUMMINS QSF3.8 EURO V/T4F	
Potenza nominale	kW/rpm	85/2200	90/2200	85/2200	90/2200	
Coppia nominale	Nm/rpm	500/1300-1600	500/1500	500/1300-1600	500/1500	
Numero cilindri		4-108x132	4-102*115	4-108x132	4-102*115	
Cilindrata	L	4.83	3.8	4.83	3.8	
Emissione		EURO V	EURO V/T4F	EURO V	EURO V/T4F	
Capacità del serbatoio del carburante del motore	L	160	160	160	160	
Trasmissione cambio marce (tipo anteriore/posteriore)	Tipo	anteriore 2/posteriore 2 - trasmissione idraulica		anteriore 2/posteriore 2 - trasmissione idraulica		



Ast: Larghezza corsia di impilamento ad angolo retto
a: Tolleranza
l: Lunghezza del carico



L'asse verticale indica la capacità di carico e l'asse orizzontale indica il baricentro che viene calcolato dalla superficie delle forche alla gravità del carico standard. Il carico standard indica un carico con lunghezza del bordo di 1000 mm. Quando il montante è inclinato in avanti, utilizzando forche non standard o caricando merci di grandi dimensioni, la capacità di carico sarà ridotta. La capacità di carico del montante standard può essere un baricentro di carico diverso da questo diagramma di carico.

MONTANTE MASSIMA VISIBILITÀ 2 STADI - DUPLEX

Modello montante	Altezza MAX di sollevamento	Capacità di carico (baricentro 600mm) (Kg)		Altezza dell'albero abbassato (mm)		Peso operativo (Kg)		Angolo di inclinazione del montante (°) α/β
		D85	D100	D85	D100	D85	D100	
M250	2500	8500	10000	2450	2600	10921	12679	6°-12°
M270	2700	8500	10000	2550	2700	10975	12719	6°-12°
M300	3000	8500	10000	2700	2850	11600	12800	6°-12°
M330	3300	8500	10000	2850	3000	11701	12848	6°-12°
M350	3500	8500	10000	2950	3100	11846	12893	6°-12°
M375	3750	8300	10000	3075	3225	11926	12943	6°-12°
M400	4000	8300	10000	3250	3400	12101	13083	6°-12°
M425	4250	8000	10000	3375	3525	12256	13138	6°-12°
M450	4500	8000	9000	3500	3650	12376	13188	6°-12°
M475	4750	8000	9000	3625	3775	12521	13245	6°-6°
M500	5000	7800	9000	3750	3900	12636	13300	6°-6°
M550	5500	7500	8000	4050	4200	12958	13601	6°-6°
M600	6000	7200	7500	4300	4450	13161	13651	6°-6°

MONTANTE MASSIMA VISIBILITÀ 2 STADI - TRIPLEX GAL

Modello montante	Altezza MAX di sollevamento	Capacità di carico (baricentro 600mm) (Kg)		Altezza dell'albero abbassato (mm)		Alzata libera (con schienale)(mm)		Peso operativo (Kg)		Angolo di inclinazione del montante (°) α/β
		D85	D100	D85	D100	D85	D100	D85	D100	
ZSM360	3600	7500	8000	2450	2570	1200	1150	12241	13536	6°-12°
ZSM400	4000	7500	8000	2575	2700	1330	1280	12312	13628	6°-12°
ZSM435	4350	7400	7800	2700	2820	1450	1400	12386	13708	6°-12°
ZSM450	4500	7300	7800	2750	2870	1500	1450	12413	13748	6°-6°
ZSM480	4800	7000	7300	2850	2970	1600	1550	12474	13816	6°-6°
ZSM500	5000	7000	7300	2950	3035	1700	1615	12530	13862	6°-6°
ZSM540	5400	6600	6800	3075	3225	1830	1805	12604	13996	6°-6°
ZSM600	6000	5800	6000	3375	3425	2130	2005	12775	14136	6°-6°
ZSM650	6500	5300	5500	3600	3590	2350	2170	12905	14254	6°-6°
ZSM700	7000	4500	4600	3750	3855	2500	2435	12993	14432	6°-6°

NOTE: Sollevamento libero senza schienale per 85-100