

FB 15-18-20-25-30-35-38

Serie i2HLi / i2MLi
Carrello Elevatore Elettrico



GI-CAR
IL GIUSTO PARTNER AL TUO SERVIZIO

CARRELLI ELEVATORI



FB 15-18-20-25-30-35 i2HLi / 38 i2MLi

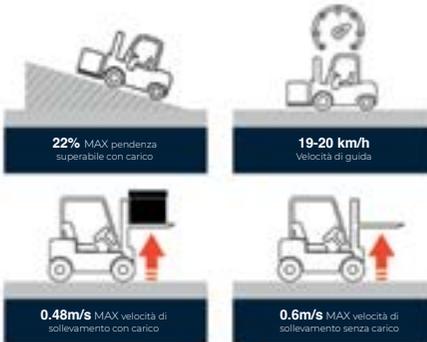
LA NUOVA SERIE DI
CARRELLI ELEVATORI AL LITIO
NON HA PAURA DI NULLA.
LA TUA SCELTA MIGLIORE.



FB 15-18-20-25-30-35 i2HLi / 38 i2MLi

PRESTAZIONI POTENTI ALTA EFFICIENZA

La configurazioni H-M è paragonabile ai carrelli a combustione interna in termini di prestazioni.



INTELLIGENTE E SICURO FACILE IN TUTTI GLI ASPETTI

- Decelerazione dello sterzo: la decelerazione dello sterzo automatico riduce il rischio di ribaltamento;
- Sterzo avviato dal volante: il volante può avviare direttamente la funzione di sterzo e fornisce la quantità di olio necessaria in base alla velocità del volante;
- Schermo a colori: opzioni bilingue (CN/EN), informazioni complete sul veicolo a colpo d'occhio;
- Modalità PES a tre velocità: scegli più modalità di velocità in base alle condizioni di lavoro, garantisce l'efficienza del lavoro;
- Impugnatura posteriore con interruttore clacson per una retromarcia più sicura;
- La batteria al litio viene riscaldata automaticamente a bassa temperatura, con un'eccellente adattabilità alle basse temperature.



DESIGN ERGONOMICO OTTIMIZZATO MIGLIOR COMFORT DI GUIDA



- Montante ottimizzato e tettuccio di protezione pressato per una migliore visibilità e sicurezza.
- La coppia di sterzo ultra bassa e il funzionamento più leggero dello sterzo riducono l'affaticamento alla guida.





ALTA QUALITÀ E ALTA AFFIDABILITÀ

L'asse motore integrato in ghisa e il cast rinforzato l'assale sterzante è stato dimostrato sul mercato e sono maturi e affidabili. Il design dell'ottimizzazione della forza dell'albero migliora le prestazioni complessive e garantisce efficacemente la sicurezza operativa.



TESTATO IN AMBIENTI OPERATIVI DIFFICILI



Test di impermeabilità IPx5, 5000 litri di pioggia in 15 minuti sul veicolo che continuano a funzionare senza guasti.

Test di guado: dopo 10 min il veicolo non presenta guasti (profondità dell'acqua 200 mm).

Il veicolo può essere utilizzato alternativamente in celle frigorifere a -20°C per 6 ore e parcheggiato in celle frigorifere per 12 ore senza guasti e può continuare a lavorare.

Il carrello ha superato il test di simulazione di una strada accidentata.

CHECKPOINTS CENTRALIZZATI, FACILE MANUTENZIONE

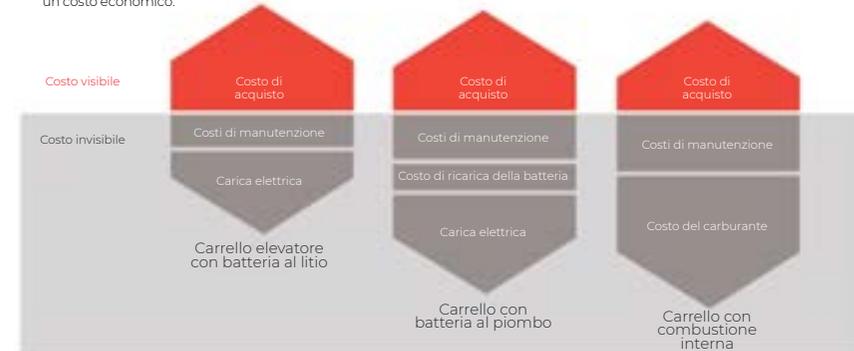


Il design elettrico è concentrato sulla parte superiore della batteria al litio e i punti di manutenzione sono centralizzati, il che è conveniente per l'ispezione e la manutenzione.

CONFRONTO DEI COSTI OPERATIVI:

Carrello elevatore con batteria al litio vs. carrello con batteria al piombo vs. carrello con combustione interna

I vantaggi più evidenti, sia nel costo che nel ciclo di vita, sono quelli che fanno riferimento ai carrelli elevatori con batteria al litio. Rispetto al carrello elevatore a combustione interna, il carrello elevatore a batteria al litio presenta i vantaggi di assenza di rumore, nessun inquinamento, poche vibrazioni e funzionamento semplice. Rispetto al carrello elevatore con batteria al piombo, il carrello elevatore con batteria al litio ha le caratteristiche di ricarica rapida e in qualsiasi momento, il che è più adatto per il funzionamento su più turni. Inoltre, il carrello elevatore a batteria al litio è esente da manutenzione, offre un'elevata efficienza di conversione della potenza e un costo economico.



VANTAGGI DELLA BATTERIA AL LITIO

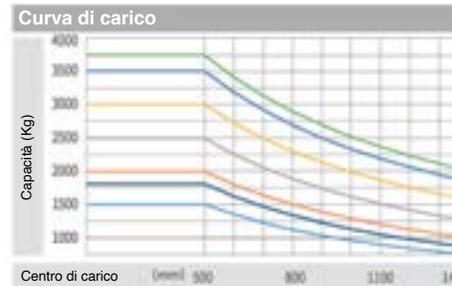


- Il carrello ha una batteria al litio fosfato di ferro utilizzata da un gran numero di veicoli commerciali;
- Il modulo della batteria adotta un telaio in lamiera di alluminio, che è solido, leggero e ha un buon effetto di dissipazione del calore;
- Ricarica rapida: la ricarica rapida rende possibile il funzionamento senza interruzioni del carrello e può essere ricaricata completamente in 2 ore;
- Alta efficienza e sicurezza: l'efficienza di carica e scarica fino al 98% e la temperatura del runaway termico è superiore a 600°C;
- Adattabilità alle basse temperature: la configurazione standard della funzione di riscaldamento garantisce il normale funzionamento dell'ambiente a bassa temperatura;
- Lunga durata: i normali cicli di carica e scarica sono più di 4000 volte o 5 anni e il tasso di ritenzione della capacità è superiore al 75%;
- Esente da manutenzione: la batteria non necessita di manutenzione manuale e non necessita di aggiunta di elettrolita di acqua distillata;
- Verde e pulito: nessun inquinamento e zero emissioni.

DATI DEL PRODUTTORE E SPECIFICHE TECNICHE

| SPECIFICHE | | | | | | | | | | |
|--------------------|--|----------------|-----|---------------------|-------------|--------------|--------------|-------------------|-------------|---------------|
| 1.01 | Produttore | | | ITALIFT | | | | | | |
| 1.02 | Modello | | | FB15I2HLI | FB18I2HLI | FB20I2HLI | FB25I2HLI | FB30I2HLI | FB35I2HLI | FB38I2MLI |
| 1.03 | Portata | Kg | | 1500 | 1800 | 2000 | 2500 | 3000 | 3500 | 3800 |
| 1.04 | Baricentro | mm | | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 |
| 1.05 | Alimentazione | | | Batteria al Litio | | | | | | |
| 1.06 | Operatore | | | Operatore seduto | | | | | | |
| 1.07 | Distanza di carico, centro dell'asse motore alla forcella | x | | 409 | 409 | 460 | 460 | 477 | 482 | 482 |
| 1.08 | Passo | y | | 1410 | 1410 | 1650 | 1650 | 1750 | 1750 | 1780 |
| DIMENSIONI | | | | | | | | | | |
| 2.01 | Altezza da terra delle forche | m1 | mm | 110 | 110 | 115 | 115 | 130 | 130 | 130 |
| 2.02 | Altezza da terra (centro del passo) | m2 | mm | 120 | 120 | 130 | 130 | 140 | 140 | 140 |
| 2.03 | Altezza (montante abbassato) | h1 | mm | 1995 | 1995 | 2000 | 2000 | 2070 | 2120 | 2180 |
| 2.04 | Altezza massima estesa | h4 | mm | 4014 | 4014 | 4030 | 4030 | 4217 | 4217 | 4217 |
| 2.05 | Alzata libera | h2 | mm | 155 | 155 | 150 | 150 | 155 | 160 | 160 |
| 2.06 | Alzata di sollevamento standard | h3 | mm | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 |
| 2.07 | Altezza del sedile relativa al SIP | h7 | mm | 1110 | 1110 | 1140 | 1140 | 1150 | 1150 | 1150 |
| 2.08 | Altezza del gancio di traino | h10 | mm | 260 | 260 | 290 | 290 | 320 | 320 | 320 |
| 2.09 | Altezza del tettuccio di protezione | h6 | mm | 2140 | 2140 | 2170 | 2170 | 2180 | 2180 | 2180 |
| 2.10 | Lunghezza complessiva con forche | l1 | mm | 3060 | 3060 | 3352 | 3502 | 3639 | 3644 | 3692 |
| 2.11 | Lunghezza complessiva senza forche | l2 | mm | 2140 | 2140 | 2432 | 2432 | 2569 | 2574 | 2622 |
| 2.12 | Larghezza complessiva | b1 | mm | 1120 | 1120 | 1160 | 1160 | 1225 | 1225 | 1392 |
| 2.13 | Larghezza forche (min/max) | b5 | mm | 960/200 | 960/200 | 1030/250 | 1030/250 | 1060/250 | 1060/250 | 1060/250 |
| 2.14 | Raggio di sterzata esterno minimo | Wa | mm | 1860 | 1860 | 2070 | 2070 | 2215 | 2215 | 2250 |
| 2.15 | Larghezza corsia di impilamento ad angolo retto per pallet 1000x1200 trasversalmente | Ast | mm | 3469 | 3469 | 3710 | 3710 | 3892 | 3897 | 3932 |
| 2.16 | Larghezza corsia di impilamento ad angolo retto per pallet 800x1200 in lunghezza | Ast | mm | 3669 | 3669 | 3910 | 3910 | 4092 | 4097 | 4132 |
| 2.17 | Angolo di inclinazione (ant/post) | α/β | (°) | 6/10 | 6/10 | 6/12 | 6/12 | 6/12 | 6/12 | 6/12 |
| 2.18 | Dimensione forche | s/e/l | mm | 35x100x920 | 35x100x920 | 40x122x920 | 40x122x1070 | 45x125x1070 | 50x125x1070 | 50x125x1070 |
| 2.19 | Portaforche secondo normativa ISO2328 | | | | 2A | | | 3A | | |
| PESO | | | | | | | | | | |
| 3.01 | Peso totale (con/senza, batteria) | Kg | | 2950/2720 | 3180/2950 | 3570/3350 | 3960/3740 | 4580/4230 | 5000/4650 | 5300/4950 |
| 3.02 | Caricamento dell'asse (carico ant/post.) | Kg | | 3810/640 | 4290/690 | 4960/610 | 5750/710 | 6730/850 | 7580/920 | 8128/972 |
| 3.03 | Caricamento dell'asse (scarico ant/post.) | Kg | | 1340/1610 | 1330/1850 | 1760/1820 | 1800/2160 | 2050/2530 | 2112/2888 | 2228/3072 |
| RUOTA E PNEUMATICO | | | | | | | | | | |
| 4.01 | Tipo di gomme (ant/post) | | | Pneumatici | | | | Pneumatico solido | | |
| 4.02 | Battistrada (ant/post) | (b10/b11) | mm | 930/920 | 930/920 | 970/960 | 970/960 | 1000/970 | 1000/970 | 1080/970 |
| 4.03 | Numero ruote ant/post (x=ruote motrici) | | | 2/2 | 2/2 | 2/2 | 2/2 | 2/2 | 2/2 | 2/2 |
| 4.04 | Dimensioni pneumatici (anteriori) | | | 6.5-10-12PR | 6.5-10-12PR | 7.00-12-14PR | 7.00-12-14PR | 28x9-15-14PR | 28x9-15 | 28x125-1524PR |
| 4.05 | Dimensioni pneumatici (posteriori) | | | 16x6-8-10PR | 16x6-8-10PR | 18x7-8-14PR | 18x7-8-14PR | 200/50-10 | 200/50-10 | 200/50-10 |
| PRESTAZIONI | | | | | | | | | | |
| 5.01 | Forza trazione massima (carico) | N | | 14000 | 14000 | 22500 | 22500 | 23500 | 23500 | 21500 |
| 5.02 | Pendenza massima superabile (carico/scarico) | % | | 25/22 | 22/20 | 25/28 | 24/28 | 22/28 | 20/28 | 17/25 |
| 5.03 | Velocità di transito (carico/scarico) | Km/h | | 19/20 | 19/20 | 19/20 | 19/20 | 19/20 | 19/20 | 17/18 |
| 5.04 | Tempo di accelerazione (10m) (carico/scarico) | s | | 5.0/4.5 | 5.0/4.5 | 5.5/4.8 | 5.8/5.1 | 5.5/4.8 | 5.8/5.1 | 5.7/5 |
| 5.05 | Velocità di sollevamento (carico/scarico) | m/s | | 0.54/0.6 | 0.5/0.6 | 0.49/0.6 | 0.47/0.6 | 0.48/0.6 | 0.44/0.54 | 0.39/0.51 |
| 5.06 | Velocità di abbassamento (carico/scarico) | m/s | | 0.47/0.5 | 0.47/0.5 | 0.47/0.5 | 0.47/0.5 | 0.47/0.5 | 0.47/0.5 | 0.47/0.5 |
| MOTORE | | | | | | | | | | |
| 6.01 | Alimentazione motore di azionamento (S2-60min) | kW | | 10 | 10 | 17 | 17 | 17 | 17 | 17 |
| 6.02 | Alimentazione motore sollevamento (S3-15%) | kW | | 18 | 18 | 26 | 26 | 26 | 26 | 26 |
| 6.03 | Guida in modalità controllata | | | MOSFET/AC | | | | | | |
| 6.04 | Sollevamento in modalità controllata | | | MOSFET/AC | | | | | | |
| 6.05 | Freno di servizio/freno di stazionamento | | | Idraulico/meccanico | | | | | | |
| 6.06 | Pressione di scarico | Mpa | | 21.5 | 21.5 | 21.5 | 21.5 | 21.5 | 21.5 | 22.5 |
| BATTERIA LITIO | | | | | | | | | | |
| 7.01 | Voltaggio batteria/Capacità nominale | V/Ah | | 80/202 | 80/202 | 80/271 | 80/271 | 80/404 | 80/404 | 80/346 |
| 7.02 | Peso batteria | Kg | | 230 | 230 | 220 | 220 | 350 | 350 | 350 |

Ast: Larghezza corsia di impilamento ad angolo retto
a: Liquidazione
l: Lunghezza del carico



NOTA:
L'asse verticale indica la capacità di carico e l'asse orizzontale indica il baricentro del carico che viene calcolato dalla superficie anteriore delle forche alla gravità del carico standard. Il carico standard indica un cubo con una lunghezza del bordo di 1000 mm.
Quando l'albero è inclinato in avanti, utilizzando forche non standard o caricando merci di grandi dimensioni, la capacità di carico sarà ridotta. La capacità di carico del montante standard a baricentro di carico diverso può essere nota da questo diagramma di carico.



| MONTANTE MASSIMA VISIBILITÀ | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------|------------------------------------|-----|------|-----|------|------|---------------------|------|------|------|------|------|---|----------|--------|
| Modello montante | Alzata libera (con schienale) (mm) | | | | | | Peso operativo (Kg) | | | | | | Angolo di inclinazione del montante (°) α/β | | |
| | 1.5-1.8t | 2t | 2.5t | 3t | 3.5t | 3.8t | 1.5t | 1.8t | 2t | 2.5t | 3t | 3.5t | 3.8t | 1.5-1.8t | 2-3.8t |
| M200 | 155 | 150 | 150 | 155 | 160 | 160 | 2886 | 3116 | 3480 | 3870 | 4484 | 4894 | 5210 | 6°-10° | 6°-12° |
| M250 | 155 | 150 | 150 | 155 | 160 | 160 | 2918 | 3148 | 3525 | 3915 | 4532 | 4947 | 5255 | 6°-10° | 6°-12° |
| M300 | 155 | 150 | 150 | 155 | 160 | 160 | 2950 | 3180 | 3570 | 3960 | 4580 | 5000 | 5300 | 6°-10° | 6°-12° |
| M330 | 155 | 150 | 150 | 155 | 160 | 160 | 2969 | 3199 | 3597 | 3987 | 4609 | 5032 | 5330 | 6°-10° | 6°-12° |
| M350 | 155 | 150 | 150 | 155 | 160 | 160 | 2982 | 3212 | 3615 | 4005 | 4628 | 5053 | 5350 | 6°-10° | 6°-12° |
| M370 | 155 | 150 | 150 | 155 | 160 | 160 | 2995 | 3225 | 3633 | 4023 | 4647 | 5074 | 5367 | 6°-6° | 6°-6° |
| M400 | 155 | 150 | 150 | 155 | 160 | 160 | 3043 | 3273 | 3710 | 4100 | 4727 | 5158 | 5440 | 6°-6° | 6°-6° |
| M425 | 155 | 150 | 150 | 155 | 160 | 160 | 3060 | 3290 | 3733 | 4123 | 4751 | 5184 | 5462 | 6°-6° | 6°-6° |
| M450 | 155 | 150 | 150 | 155 | 160 | 160 | 3076 | 3306 | 3755 | 4145 | 4775 | 5211 | 5484 | 6°-6° | 6°-6° |
| M500 | 155 | 150 | 150 | 155 | 160 | 160 | 3108 | 3338 | 3800 | 4190 | 4823 | 5264 | 5530 | 6°-6° | 6°-6° |
| M550 | 155 | 150 | 150 | 155 | 160 | 160 | 3170 | 3400 | 3895 | 4285 | 4921 | 5368 | 5620 | 3°-6° | 3°-6° |
| M600 | 155 | 150 | 150 | 155 | 160 | 160 | 3202 | 3432 | 3940 | 4330 | 4969 | 5421 | 5666 | 3°-6° | 3°-6° |

NOTE: * si riferisce alla capacità di carico nominale delle ruote anteriori a doppio pneumatico

(1) Quando la ruota anteriore di un carrello da 2-2,5 t è a doppio pneumatico, il peso di servizio viene aumentato rispettivamente di 100 kg e 220 kg.

(2) Quando la ruota anteriore di un carrello da 3-3,5 t è a doppio pneumatico, il peso di servizio viene aumentato rispettivamente di 100 kg e 180 kg.

| MONTANTE MASSIMA VISIBILITÀ 2 STADI - DUPLEX GAL | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|------------------------------------|------|------|------|------|------|---------------------|------|------|------|------|------|---|----------|--------|
| Modello montante | Alzata libera (con schienale) (mm) | | | | | | Peso operativo (Kg) | | | | | | Angolo di inclinazione del montante (°) α/β | | |
| | 1.5-1.8t | 2t | 2.5t | 3t | 3.5t | 3.8t | 1.5t | 1.8t | 2t | 2.5t | 3t | 3.5t | 3.8t | 1.5-1.8t | 2-3.8t |
| ZM200 | 485 | 496 | 496 | 340 | 443 | 503 | 2935 | 3165 | 3492 | 3882 | 4505 | 4911 | 5263 | 6°-10° | 6°-12° |
| ZM250 | 735 | 746 | 746 | 590 | 693 | 753 | 2967 | 3197 | 3540 | 3930 | 4555 | 4964 | 5318 | 6°-10° | 6°-12° |
| ZM300 | 985 | 996 | 996 | 840 | 943 | 1003 | 3001 | 3231 | 3587 | 3977 | 4605 | 5018 | 5373 | 6°-10° | 6°-12° |
| ZM330 | 1135 | 1146 | 1146 | 990 | 1093 | 1153 | 3023 | 3253 | 3617 | 4007 | 4637 | 5051 | 5406 | 6°-10° | 6°-12° |
| ZM350 | 1235 | 1246 | 1246 | 1090 | 1193 | 1253 | 3038 | 3268 | 3635 | 4025 | 4657 | 5072 | 5428 | 6°-10° | 6°-12° |
| ZM370 | 1335 | 1346 | 1346 | 1190 | 1293 | 1353 | 3050 | 3280 | 3655 | 4045 | 4677 | 5093 | 5450 | 6°-6° | 6°-6° |
| ZM400 | 1535 | 1546 | 1546 | 1390 | 1493 | 1553 | 3098 | 3328 | 3731 | 4121 | 4755 | 5173 | 5520 | 6°-6° | 6°-6° |
| ZM425 | 1660 | 1671 | 1671 | 1515 | 1618 | - | 3117 | 3347 | 3755 | 4145 | 4781 | 5200 | - | 6°-6° | - |
| ZM450 | 1785 | 1796 | 1796 | 1640 | 1743 | - | 3136 | 3366 | 3781 | 4171 | 4809 | 5229 | - | 6°-6° | - |
| ZM500 | 2035 | 2046 | 2046 | 1890 | 1993 | - | 3170 | 3400 | 3832 | 4222 | 4863 | 5285 | - | 6°-6° | - |
| ZM550 | 2335 | 2346 | 2346 | 2190 | 2293 | - | 3231 | 3461 | 3929 | 4319 | 4965 | 5388 | - | 3°-6° | - |
| ZM600 | 2585 | 2596 | 2596 | 2440 | 2543 | - | 3265 | 3495 | 3979 | 4369 | 5015 | 5444 | - | 3°-6° | - |

NOTE:

* si riferisce alla capacità di carico nominale delle ruote anteriori a doppio pneumatico

(1) Quando la ruota anteriore di un carrello da 2-2,5 t è a doppio pneumatico, il peso di servizio viene aumentato rispettivamente di 100 kg e 220 kg.

(2) Quando la ruota anteriore di un carrello da 3-3,5 t è a doppio pneumatico, il peso di servizio viene aumentato rispettivamente di 100 kg e 180 kg.

(3) 2-2.5t: alzata libera aumenta di 356mm senza schienale.

(4) 3.5t: alzata libera aumenta di 426mm senza schienale.

| MONTANTE 3 STADI - TRIPLEX GAL | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------|------------------------------------|------|------|------|------|------|---------------------|------|------|------|------|------|---|----------|--------|
| Modello montante | Alzata libera (con schienale) (mm) | | | | | | Peso operativo (Kg) | | | | | | Angolo di inclinazione del montante (°) α/β | | |
| | 1.5-1.8t | 2t | 2.5t | 3t | 3.5t | 3.8t | 1.5t | 1.8t | 2t | 2.5t | 3t | 3.5t | 3.8t | 1.5-1.8t | 2-3.8t |
| ZSM360 | 785 | 796 | 796 | 640 | 640 | 700 | 3049 | 3279 | 3714 | 4104 | 4723 | 5109 | 5473 | 6°-6° | 6°-6° |
| ZSM400 | 920 | 946 | 946 | 790 | 790 | 850 | 3073 | 3303 | 3755 | 4145 | 4764 | 5150 | 5510 | 6°-6° | 6°-6° |
| ZSM435 | 1035 | 1046 | 1046 | 890 | 890 | 950 | 3098 | 3328 | 3786 | 4176 | 4793 | 5179 | 5547 | 6°-6° | 6°-6° |
| ZSM450 | 1085 | 1096 | 1096 | 940 | 940 | 1000 | 3109 | 3339 | 3799 | 4189 | 4808 | 5194 | 5560 | 6°-6° | 6°-6° |
| ZSM470 | 1155 | 1161 | 1161 | 1000 | 1000 | 1060 | 3125 | 3355 | 3818 | 4208 | 4826 | 5212 | 5580 | 6°-6° | 6°-6° |
| ZSM480 | 1185 | 1206 | 1206 | 1040 | 1040 | 1100 | 3132 | 3362 | 3831 | 4221 | 4836 | 5222 | 5590 | 6°-6° | 6°-6° |
| ZSM500 | 1285 | 1296 | 1296 | 1140 | 1140 | 1200 | 3153 | 3383 | 3854 | 4244 | 4863 | 5249 | 5618 | 6°-6° | 6°-6° |
| ZSM540 | 1410 | 1396 | 1396 | 1240 | 1240 | 1300 | 3179 | 3409 | 3886 | 4276 | 4893 | 5279 | 5655 | 3°-6° | 3°-6° |
| ZSM600 | 1635 | 1596 | 1596 | 1440 | 1440 | 1500 | 3251 | 3481 | 3989 | 4379 | 4997 | 5383 | 5755 | 3°-6° | 3°-6° |
| ZSM650 | 1835 | 1796 | 1796 | 1640 | 1640 | - | 3289 | 3519 | 4045 | 4435 | 5052 | 5438 | - | 3°-3° | - |
| ZSM700 | 2025 | 1971 | 1971 | 1815 | 1815 | - | 3327 | 3557 | 4095 | 4485 | 5102 | 5488 | - | 3°-3° | - |
| ZSM750 | - | 2146 | 2146 | 2140 | 2140 | - | - | - | 4151 | 4541 | 5157 | 5543 | - | - | - |

NOTE:

* si riferisce alla capacità di carico nominale delle ruote anteriori a doppio pneumatico

(1) Quando la ruota anteriore di un carrello da 2-2,5 t è a doppio pneumatico, il peso di servizio viene aumentato rispettivamente di 100 kg e 220 kg.

(2) Quando la ruota anteriore di un carrello da 3-3,5 t è a doppio pneumatico, il peso di servizio viene aumentato rispettivamente di 100 kg e 180 kg.

(3) 2-2.5t: alzata libera aumenta di 336mm senza schienale.

(4) 3.5t: alzata libera aumenta di 426mm senza schienale.