Dati del produttore e specifiche tecniche

Dati dei produttore è specifiche techniche						
	SPECIFICHE					
1.01	Produttore	ITALIFT				
1.02	Modello		FD20 i2	FD60 i2	FD70 i2	
1.03	Configurazione		GC1/GC2(P)	GC1/GC2(P)	GC1/GC2(P)	
1.04	Capacità di carico	Kg	5000	6000	7000	
1.05	Baricentro	mm	600	600	600	
1.06	Operatore		Operatore seduto	Operatore seduto	Operatore seduto	
1.07	Pneumatici frontali		8.25-15-14PR	8.25-15-14PR	8.25-15-14PR	
	DIMENSIONI					
2.01	Altezza di sollevamento (standard)	H (mm)	3000	3000	3000	
2.02	Inclinazione montante avanti/indietro	α/β(°)	6/12	6/12	6/12	
2.03	Raggio minimo di sterzata	Wa (mm)	3240	3300	3370	
2.04	Lunghezza complessiva	L (mm)	4710	4790	4840	
2.05	Larghezza complessiva	W1 (mm)	2045	2045	2045	
2.06	Altezza complessiva (montante abbassato)	H4 (mm)	2450	2450	2450	
2.07	Interasse	L1 (mm)	2300	2300	2300	
2.08	Battistrada ant/post	W3/W4 (mm)	1520/1700	1520/1700	1520/1700	
2.09	sporgenza ant/post	L2/L4 (mm)	590/600	595/675	600/720	
2.10	min sotto autorizzazione	H5 (mm)	200	200	200	
2.11	Regolazione laterale delle forche	W5 (mm)	300/1845	300/1845	300/1845	
2.12	Lunghezza forche	L3 (mm)	1220	1220	1220	
2.13	Forche con spessore	WT (mm)	55/150	60/150	65/150	
	PRESTAZIONI					
3.01	Velocità di sollevamento carico/scarico	m/s	470/520	430/520	395/520	
3.02	Velocità di abbassamento	m/s	WITHOUT LOAD > 300 WITH FULL LOAD < 600			
3.03	Velocità di transito carico/scarico	Km/h	22/25	22/25	22/25	
3.04	Pendenza superabile	%	36/19	34/19	33/19	
	A A O T O D F F C A A A D I O					

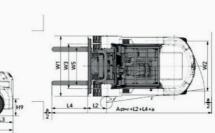
MOTORE E CAMBIO

	THE TOTAL E CANTIDIO				
4.01	Produttore e modello motore			DEUZ TCD 3.6 LO4	
4.02	Numero cilindri/alesaggio corsa	/L	4/3.6	4/3.6	4/3.6
4.03	Potenza nominale	kW/rpm	55.4/2200	55.4/2200	55.4/2200
4.04	Coppia massima/nominale	Nm/rpm	390/1300	390/1300	390/1300
4.05	Cambio		INTEL	LIGENT GEAR SHI	FTING

Diagramma di carico

FD50 i2 FD60 i2 FD70 i2 Centro del carico (Kg) 10000 8000 6000 4000 2000 400 600 800 1000 1200 1400 1600

Dimensioni



Centro del carico (mm)







GI-CAR SRL - Divisione Carrelli Elevatori Via Eugenio Castellotti 28/32 41053 - Maranello (MO) Tel.: +39 0536 944996 Fax: +39 0536 945012 www.gicarcarrellielevatori.com

info@gicarcarrellielevatori.com













AMMORTIZZATORI

• Grazie alle nuove sospensioni le vibrazioni percepite dal conducente sono state notevolmente ridotte rendendo il lavoro più confortevole.

EFFICIENZA ENERGETICA

• Il sistema idraulico ottimizzato rende il carrello più efficiente dal punto di vista energetico e riduce il consumo di carburante.

DISSIPAZIONE DEL CALORE

• Il migliorato sistema di raffreddamento ha incrementato notevolmente l'affidabilità e la durata di molte parti chiave come trasmissione e motore.

AFFIDABILITÀ

• Grazie all'innovazione del design CAE parti chiave come telaio e montante migliorano la resistenza e rendono il carrello più robusto ed affidabile.

CONFORT

 Il design ingegneristico macchina-uomo migliora il comfort operativo;
Il sistema di sollevamento ad ampia vista migliora la visibilità del buffering inferiore.









INTELLIGENT GEAR SHIFTING

 Il sistema di inversione elettronico-idraulico come da configurazione standard rende le operazioni più semplici; l'aggiornamento al nuovo sistema intelligente di cambio marcia evita di partire con la marcia sbagliata migliorando l'affidabilità del blocco di trasmissione.

MANUTENZIONE

 Il sistema di controllo elettronico integrato riduce le probabilità di guasto elettrico ed è di facile manutenzione; l'apertura del cofano motore è stata portata ad un angolo di 80 ° per un più comodo accesso.







MOTORE DEUTZ TCD 3.6

Affidabilità

- Motore diesel tedesco top di gamma; l'assenza di manutenzione garantisce bassi costi e una maggiore disponibilità della macchina.
- Migliori prestazioni (-30 ° con il sistema di preriscaldamento Deutz) assicurano un funzionamento affidabile in condizioni estreme.

Le migliori prestazioni della categoria

 Il sistema di iniezione Deutz Common Rail (DCR) con alimentazione completa e il controllo elettronico del motore (EMR4) assicurano il massimo delle prestazioni e bassi consumi di carburante.

Riduzione dei costi.

• Il cambio dell'olio ogni 500 ore e la valvola di mantenimento senza manutenzione comportano bassi costi di manutenzione e aumentano la disponibilità della macchina.

Emissioni

• Soddisfano il requisito dello standard sulle emissioni EU STAGE IIIB / EPA TIER 4F



Informazioni motore

Tipo di motore		DEUTZ TCD 3.6 L04
Numero cilindri/Cilindrata	/L	4/3.6
Alesaggio/Corsa	mm	98/120
Potenza nominale/Velocità	kW/rpm	55.4/2200
Coppia massima/Velocità	Nm/rpm	390/1300
Velocità minima	rpm	800
Consumi	g/kWh	209
Peso secondo DIN 70020 parte 7A	Kg	350